

# Atelier 3 : Améliorer la connaissance sur la mobilité pour les politiques CAE : Quels sont vos besoins ?

16 novembre 2020

ORECA EST PILOTÉ PAR

AVEC LE  
SOUTIEN  
DU FEDER

COORDONNÉ PAR ALTERRE  
EN PARTENARIAT AVEC ATMO  
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

ORECA S'APPUIE  
SUR LA PLATEFORME  
OPTER

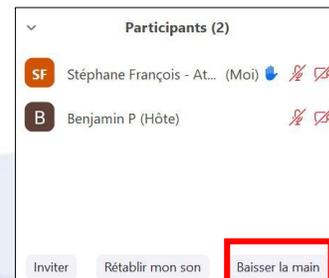
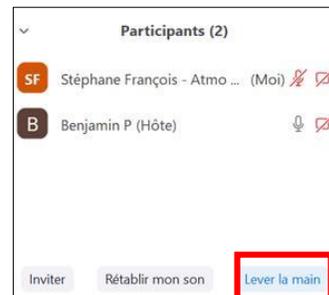
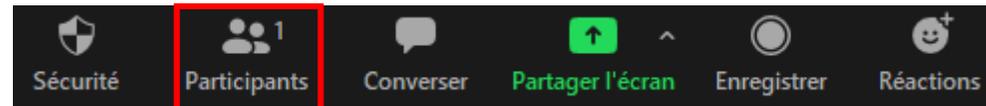
AVEC LE  
PARTENARIAT  
SCIENTIFIQUE DE

# Quelques indications pratiques

**Rappel :** Cet atelier est enregistré pour permettre une analyse des échanges (définition des besoins) et pour permettre aux participants des autres ateliers de visionner cette séance.

## Pour la prise de parole :

- Par défaut, pensez à couper vos micros,
- Pour intervenir cliquer sur « Participants »
- Puis sur le bouton « Lever la main »
- Je vous donnerai la parole et vous pourrez activer votre micro.
- A la fin de votre intervention, pensez à couper votre micro et à « baisser la main »



# Déroulé de l'atelier

---

**Durée :** 2h00

**Contenus :**

- ✓ Les enjeux autour des données de mobilités
- ✓ Quelles données déjà mises à disposition depuis la plateforme OPTTEER ?
- ✓ Quelles sont vos besoins et les données manquantes ?
- ✓ Perspectives et ambitions de l'observatoire en terme de mise à dispositions de nouveaux indicateurs sur la mobilité
- ✓ Conclusion et mot de fin de la web-rencontre des partenaires de l'ORECA

*Echanges et consultation  
tout au long de l'atelier*



# Tour de « table »

---



# Les enjeux autour des données de mobilités

---

## Les transports au cœur d'enjeux environnementaux

38% des consommations d'énergie régionales en 2016

38% des émissions de GES régionales en 2016

24% des émissions de PM10 et PM2.5 régionales en 2016

64% pour les NOx

46% de la facture énergétique régionale en 2016

Le transport routier étant largement prédominant dans ces chiffres.

# Les enjeux autour des données de mobilités

---

... au cœur d'enjeux d'aménagement et d'urbanisme

Formes urbaines, artificialisation, densification



Localisation des commerces et des services



Localisation des habitations et des emplois



Développement de l'usage des transports en commun  
et organisation de plateformes multimodales



Organiser les espaces pour rendre les transports en commun plus compétitifs

# Les enjeux autour des données de mobilités

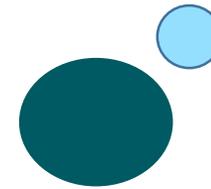
---

... au cœur d'**enjeux sociaux et économiques**

Précarité énergétique



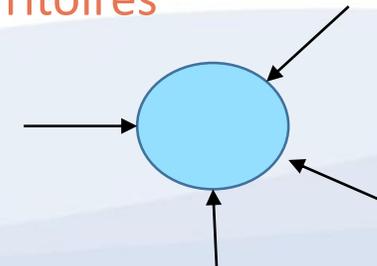
Isolement, accès aux services



Mobilité des marchandises



Attractivité des territoires



# Les enjeux autour des données de mobilités

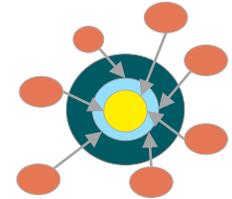
---

... au cœur d'enjeux territoriaux

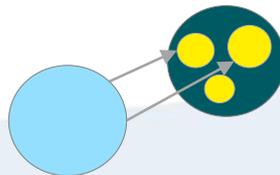
Mobilité dans les espaces ruraux



Périurbanisation et besoin de mobilité



Accessibilité aux services, équité entre les territoires



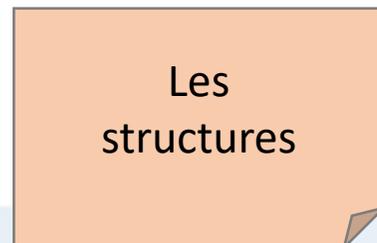
# Les enjeux autour des données de mobilités

---

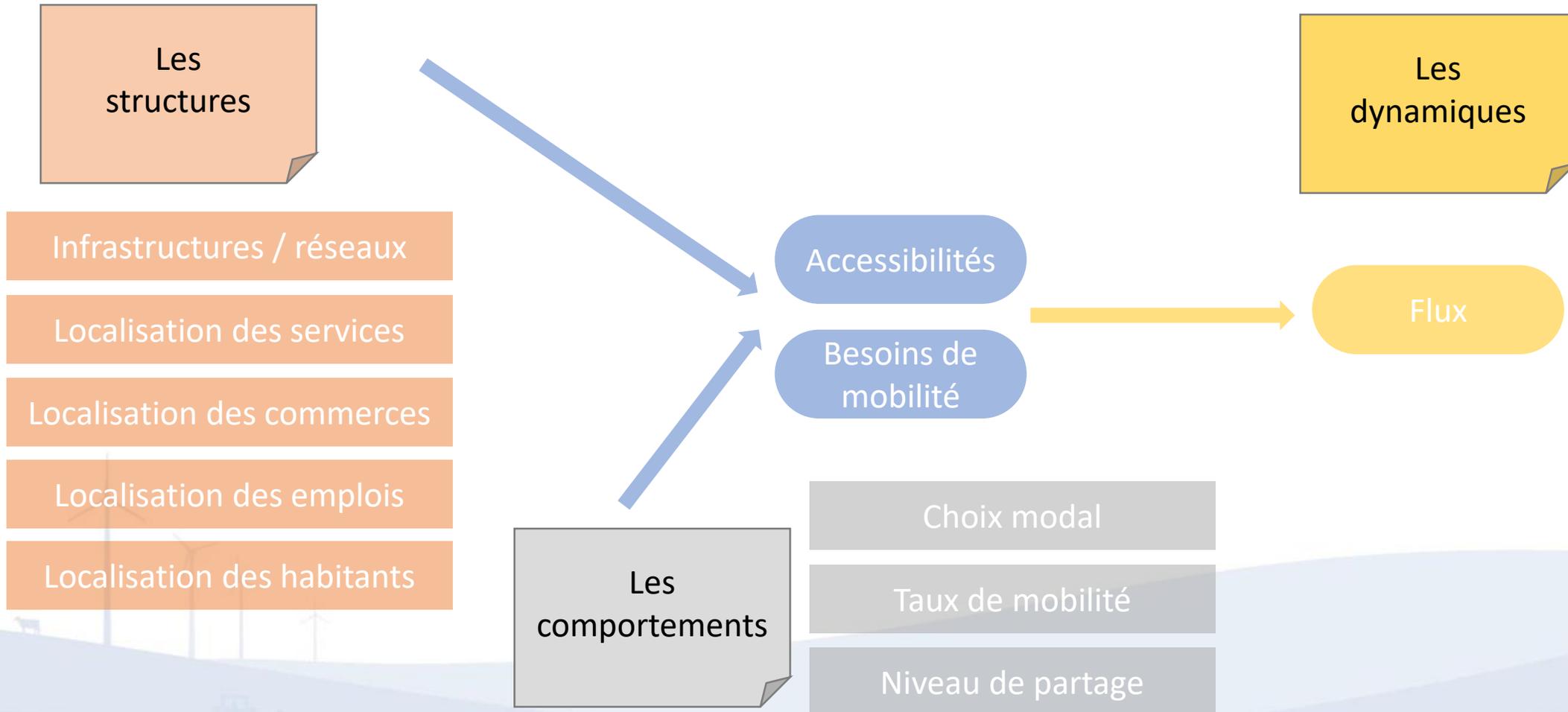
De nombreux enjeux interconnectés...



... qui nécessitent des données pour développer la connaissance territoriale sur



# Les enjeux autour des données de mobilités





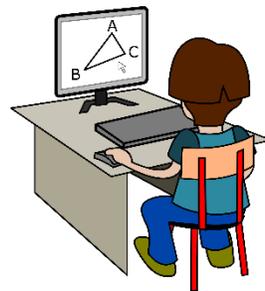
# A votre souris !

---



**Vous pouvez répondre au premier questionnaire en ligne !**

**([lien](#) disponible dans la chatbox)**





# Echangeons sur vos réponses

---



Depuis la plateforme OPTEER, plusieurs indicateurs sont accessibles et mis à jour pour chaque territoire

Consommations d'énergie par type de véhicules

Emissions de GES par type de véhicules

Emissions de polluants par type de véhicules

Volume de trafic (km.véhicules)

Taux de motorisation des ménages

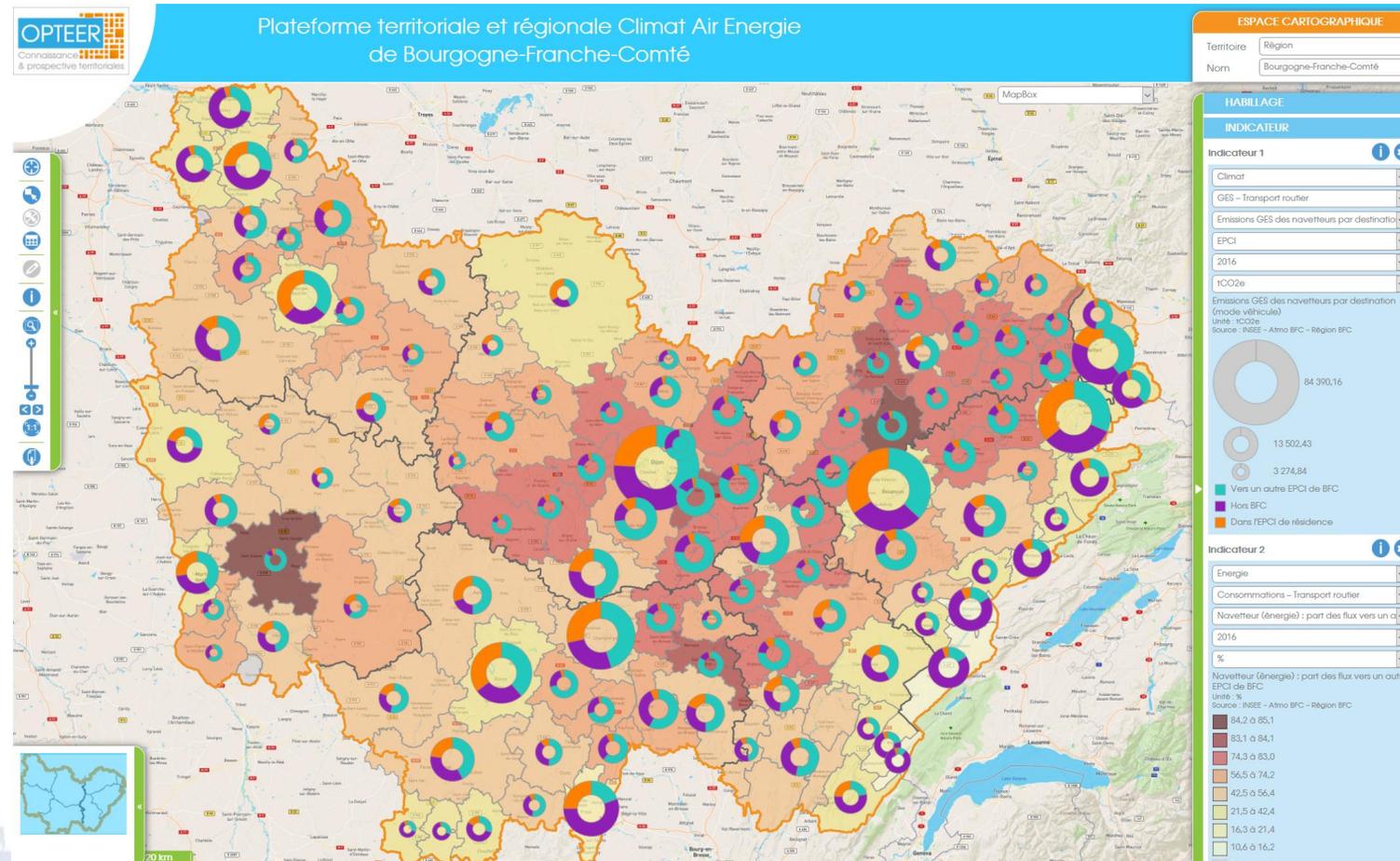
Taux de navetteurs

Distance moyenne domicile-travail

Mode de transport domicile-travail

**Une fiche dynamique regroupant ces indicateurs est par ailleurs disponible sur la plateforme (*Fiche territoriale n°6 : Transports*)**

## De nouveaux indicateurs sur les navetteurs



Partenariat avec l'INSEE et la Région BFC pour l'analyse des flux de navetteurs

Internes à la chaque EPCI

vers un autre EPCI de BFC

Vers une autre région ou un autre pays

Traduit en

Energie

GES

Euros

Exemple de carte : Emissions de GES par types de flux de navetteurs (diagramme) / Part des flux vers d'autres EPCI de la région dans les consommations d'énergie



# A votre souris !

---



**Vous pouvez répondre au deuxième questionnaire en ligne !**  
([lien](#) disponible dans la chatbox)





# Echangeons sur vos réponses

---



# De nombreuses données manquantes

---

La connaissance de la mobilité **reste assez limitée** au sein des territoires malgré les forts enjeux pour plusieurs raisons :

- Données manquantes,
- Difficultés d'accès à certaines données,
- Méthode de collecte des informations complexes et coûteuses,
- Méthodes de construction des indicateurs faisant appel à des compétences très particulières.

Malgré ces limites, **certaines données et indicateurs pourraient être collectées voir produites** dans cadre de l'observatoire ORECA afin d'améliorer la connaissance sur la mobilité.

**Il est nécessaire de bien définir les besoins des acteurs locaux afin de prioriser et orienter les travaux qui pourront être menées.**

# De nombreuses données manquantes

Quelques idées de données complémentaires pour améliorer la connaissance sur la mobilité (non exhaustif)

## Infrastructures

Linéaire de pistes cyclables

*Question de la définition de « pistes cyclables » et de leur identifications*

Linéaire des lignes de transports en commun

Bornes de recharge électrique et GNV

## Accessibilités

commerces et services

*Indicateurs produit par l'INSEE existant mais difficilement exploitables à une maille fine*

Au réseau de transports en commun

## Flux

De transit

Générés par le territoire

(attraction ou émissions)

Par motif

## Comportements

Impacts de l'évolution du taux d'occupation et du taux de mobilité sur les flux

# A votre souris !

---



**Vous pouvez répondre au dernier questionnaire en ligne !**

**([lien](#) disponible dans la chatbox)**





# Echangeons sur vos réponses

---

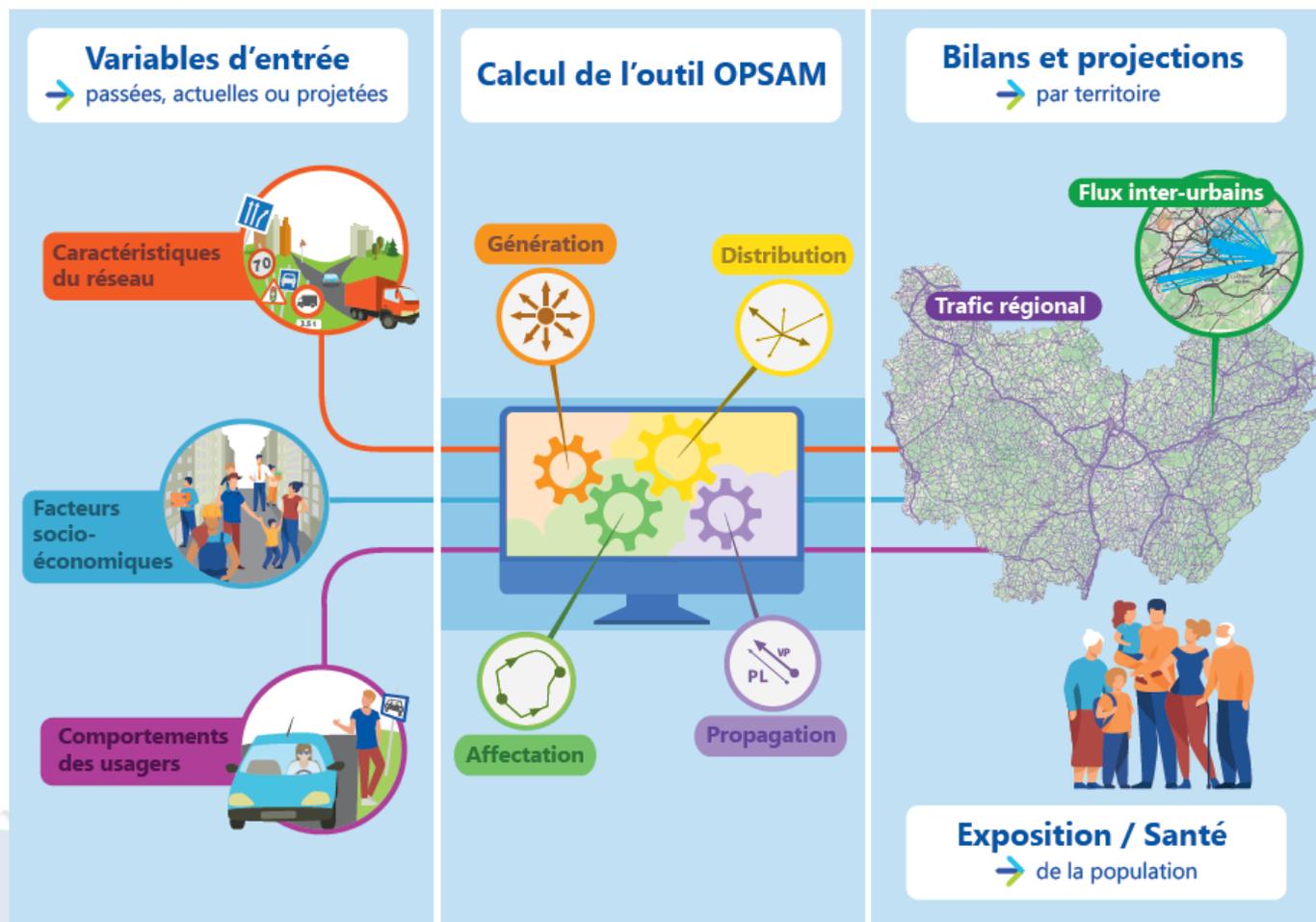




oreca

# Données de mobilité : les perspectives

Travaux en cours d'Atmo BFC pour développement d'un outil de modélisation des flux (OPSAM : *Outil de Prospective, de Suivi et d'Analyse de la Mobilité*) :



**OPSAM répondra aux besoins d'Atmo BFC et de l'ORECA:**

- Calculs des consommations d'énergie et des émissions de polluants/GES sur les mêmes données de trafic,
- Prospective sur les flux du routier,
- Production d'indicateurs de connaissances de la mobilité.

# Données de mobilité : les perspectives

---

**Suite de cet atelier, plusieurs actions seront engagées :**

- **Remise au propre** des échanges sur les enjeux et des besoins en terme de connaissance de la mobilité sous forme de logigramme,
- Partage de cette restitution aux partenaires pour ajuster et **valider collectivement cette vision**,
- Partage des résultats validés au sein du **comité technique de l'ORECA** sur les orientations possibles et échanges avec le **comité scientifique d'OPTTEER** sur les pistes à explorer,
- Organisation des données ciblées par **priorité et faisabilité**,
- **Plan d'actions** pour la collecte, le traitement, la construction et l'intégration de ces nouvelles informations dans OPTTEER.

## Contact

**Benjamin PAUC, Atmo BFC**  
[Benjamin.pauc@atmo-bfc.org](mailto:Benjamin.pauc@atmo-bfc.org)  
Tel : 03.81.25.06.57

**Photo de groupe**  
*(pour ceux qui le souhaite)*



**Merci pour votre participation à cette web-rencontre.**

Vous pouvez **évaluer les contenus et les échanges** en répondant un sondage dédié (lien dans le tchat). Vos retours sont précieux pour nous améliorer.

**RDV** sur [www.oreca-bfc.fr](http://www.oreca-bfc.fr) où vous trouverez les synthèses et les replay des ateliers ainsi que des ressources utiles