

# Quels leviers pour améliorer la mobilité en territoire rural ?



**Vanessa BROUILLET – responsable du pôle attractivité et développement**

ORECA EST PILOTÉ PAR

COORDONNÉ PAR ALTERRE EN PARTENARIAT  
AVEC ATMO BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

ORECA S'APPUIE SUR LA  
PLATEFORME OPTEER

AVEC LE PARTENARIAT  
SCIENTIFIQUE DE

# Une ambition régionale et communautaire

Répondre aux besoins des habitants en garantissant la mobilité partout, pour tous, au bon endroit, au bon moment

## Les attentes vis-à-vis du SLOM

- > Aide à la décision concernant la compétence AOM
- > développer des solutions pour la mobilité du quotidien
  - stratégie de mobilité à 12 ans
  - plan d'actions à 6 ans

*en synergie et enrichissement  
des autres démarches de la collectivité*



# Un territoire rural peu dense

- 644 km<sup>2</sup>
- 47 communes
- 27000 habitants (+1,6%/an)
- 40,2 hab/km<sup>2</sup>
- 12 546 actifs et 6 588 emplois

## Armature urbaine

- Une ville centre (5600 hab)
- 4 bourgs centres : OV (2400 hab), Vercel (1700 hab), PLV (1400 hab) et Bouclans (1100 hab)
- 3 bourgs relais : Etalans (1500 hab), LPS (1600 hab) et Avoudrey (900 hab)

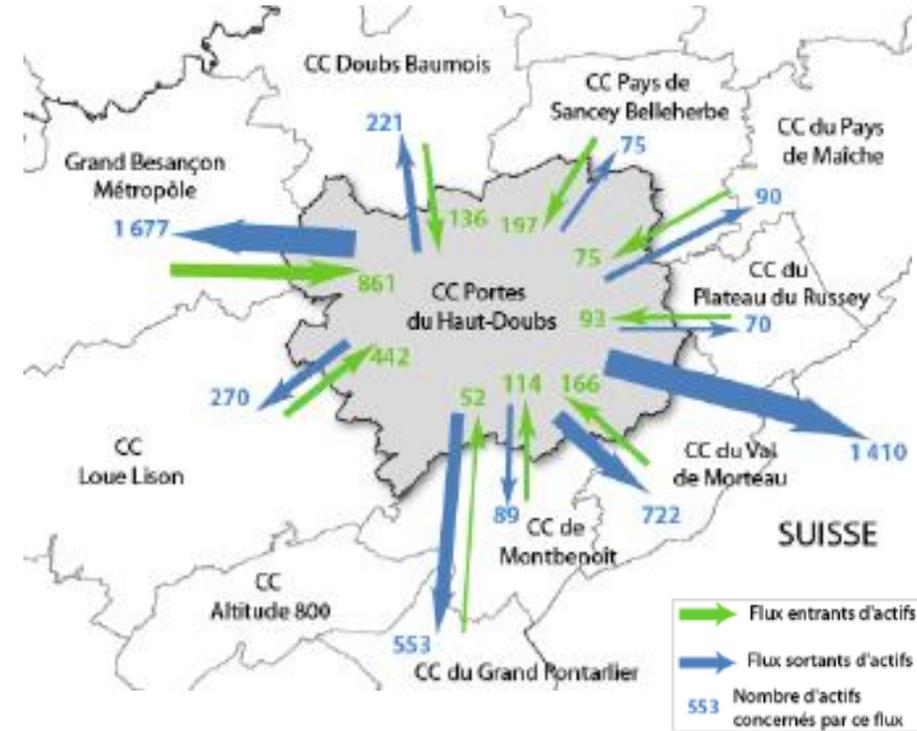
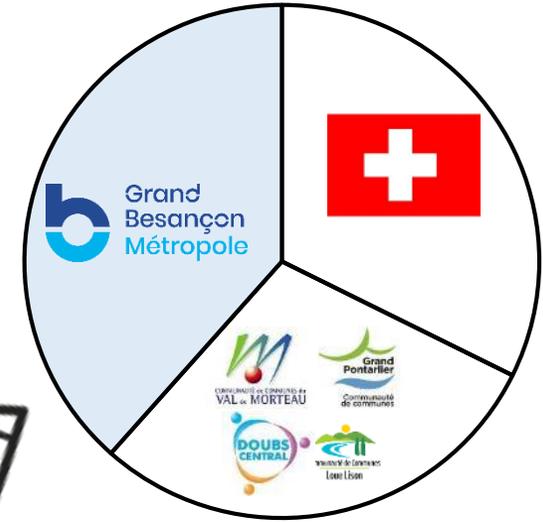
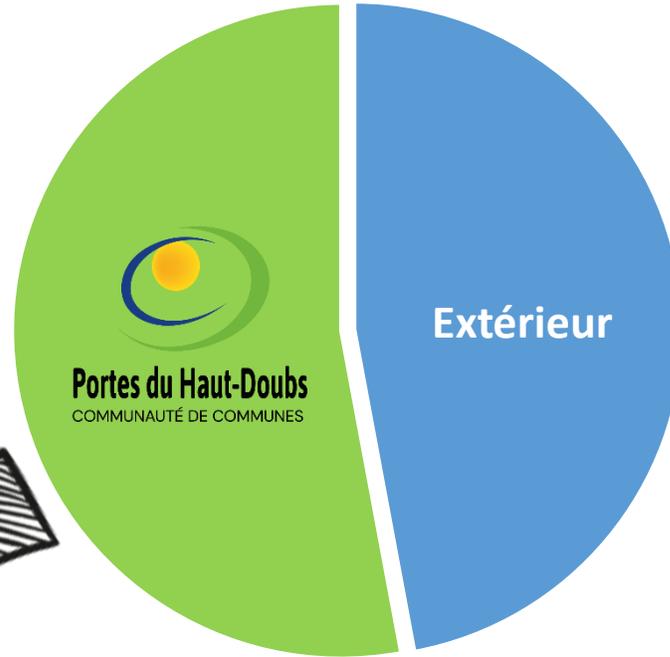
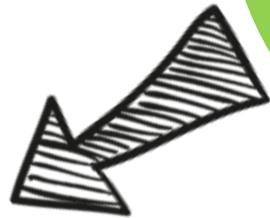
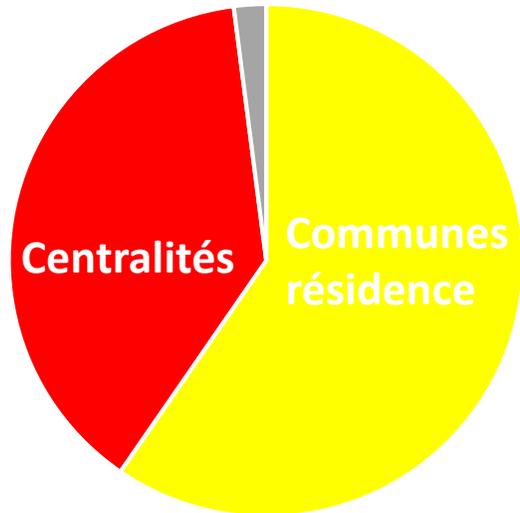
# Les Portes du Haut-Doubs



# Un territoire « sous influences »

Flux domicile-travail des actifs de la CCPHD

Source INSEE





## Enjeux a priori

- **Accès à l'emploi et recrutement**
- **Accès aux services**
- **Maintien et redynamisation du tissu économique local**
- **Inclusion sociale**
- **Diminution de l'empreinte écologique et énergétique**
- **Synergies et enrichissement des autres démarches**



## Une stratégie en 5 axes

Développer des solutions pour la mobilité du quotidien pour « Répondre aux besoins des habitants en garantissant la mobilité partout, pour tous, au bon endroit, au bon moment »

- 1. Rendre plus visibles les offres existantes et en développer l'usage**
- 2. Favoriser l'intermodalité**
- 3. Renforcer l'offre de transport collectif**
- 4. Favoriser une véritable diversification des usages de l'automobile**
- 5. Développer les aménagements en faveur des modes actifs**